

SUREBOND DR

Beschreibung

SureBond DR ist eine hochleistungsfähige APP-modifizierte Bitumenbahn mit einer doppelten Verstärkung aus Glasfaser und Polyestervlies. Die Oberseite hat eine glatte Oberfläche mit gepunktetem Talk und die Unterseite ist mit einer thermoschmelzbaren Polyethylen (PE)-Folie versehen. Es sind sowohl eine Standardversion als auch eine HP-Version mit höheren Leistungsmerkmalen erhältlich.

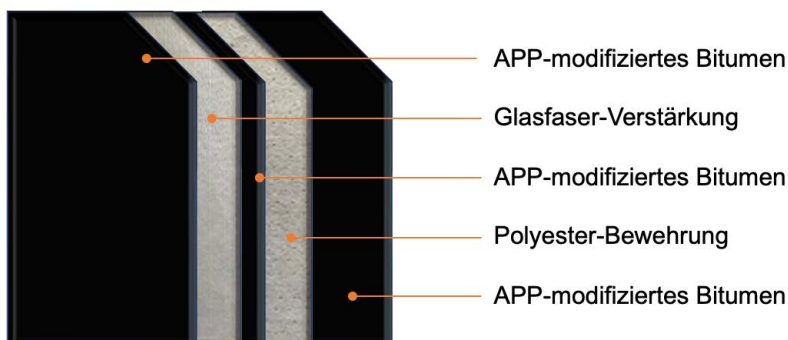
Anwendung

SureBond DR wird als oberste Lage in einem mehrlagigen Dachsystem oder als mechanisch befestigte Einzellage, sowohl bei Neubauten als auch bei Renovierungsprojekten, verwendet. SureBond DR kann auch für technische Projekte verwendet werden.



Vorteile

- ✓ Die anorganischen Glasfasern an der Oberseite der Dachbahn sorgen für eine hervorragende Dimensionsstabilität, Hitze- und UV-Beständigkeit
- ✓ Die Formulierung der APP-Mischung bietet einen hohen Erweichungspunkt, Flexibilität bei niedrigen Temperaturen und eine Anti-Aging-Kapazität mit einer zu erwartenden Lebensdauer von über 30 Jahren
- ✓ Die doppelte Verstärkung bietet größeren Schutz bei Begehung und weiteren Gewerken sowie vor den Auswirkungen extremer Wetterbedingungen wie Hagel
- ✓ Die HP-Version bietet überlegene Eigenschaften wie Zugfestigkeit und Reißfestigkeit
- ✓ Die asymmetrische Position der doppelten Verstärkung sorgt für eine größere Klebefläche auf der Unterseite im Vergleich zu herkömmlichen Bahnen
- ✓ Produktion in Übereinstimmung mit ISO 9001:2015
- ✓ Vollständig akkreditiert in den Niederlanden durch SGS INTRON unter der KOMO-Zertifikatsnummer CTG-745/2
- ✓ Eine Auswahl an kompatiblen SureBond Basisschichten und Zusatzprodukten ist je nach Spezifikation erhältlich



SUREBOND DR

Ausführung

SureBond DR ist in drei Dicken erhältlich: 3 mm, 4 mm und 5 mm, sowohl in der Standardversion als auch in der HP-Version. Die HP-Version enthält eine bessere Polyesterverstärkung als die Standardversion und eignet sich ideal für den Einsatz in Parkdecks, Tunneln, Brücken und Tiefgaragen sowie Industriebauten.

Typische Anwendungsmethoden:

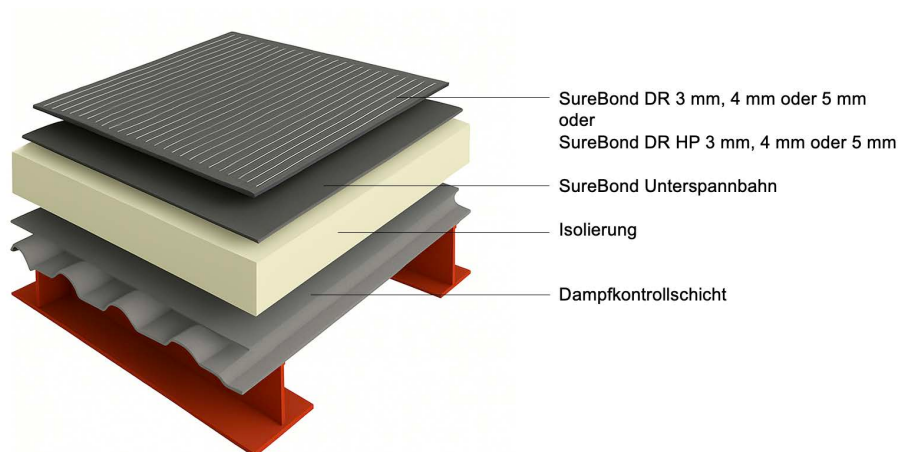
- ▶ Vollständig verklebt
 - ▶ Lose Verlegung mit Schotter
 - ▶ Mechanisch befestigt
 - ▶ Verklebt in SureBond BCA*
- * Ein speziell entwickelter bituminöser Kaltkleber

TECHNISCHE DATEN

	Unit	3mm	4mm	5mm	HP 3mm	HP 4mm	HP 5mm
Dicke	mm	3	4	5	3	4	5
Breite	m	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Länge	m	10	7,27	7,27	10	7,27	7,27
Gewicht	kg/m ²	3,8	5,1	6,3	3,8	5,1	6,3
Gewicht pro Rolle	kg	38	41	50	38	41	50
Zugfestigkeit Längs/Quer	N/5cm	700/600	700/600	700/600	1200/1000	1200/1000	1200/1000
Dehnung Längs/Quer	%	50/50	50/50	50/50	55/55	55/55	55/55
Rissfestigkeit Längs/Quer	N	200/200	200/200	200/200	250/250	250/250	250/250
Dimensional Stabilität Längs/Quer	%	≤ 0,3	≤ 0,3	≤ 0,3	≤ 0,3	≤ 0,3	≤ 0,3
Kälteflexibilität	°C	-15	-15	-15	-15	-15	-15
Strömungswiderstand	°C	130	130	130	130	130	130
Rollen pro Palette		20	20	16	20	20	16

*Alle Angaben unterliegen den üblichen Toleranzen

Beispielspezifikation



Ergänzende Produkte

- ▶ SureBond Mono-Unterspannbahn
- ▶ SureBond TO Dampfsperre
- ▶ SureBond Grundierung
- ▶ SureBond BCA